

## NORMATIVA PER L'ÚS DE L'ESCAR

### DEFINICIÓ:

Escar: lloc a posòsit per a treure i avarar els vaixells

### ACTIVITATS QUE S'HI REALITZEN:

- Treure de l'aigua i suspensió mitjançant travelift o grua
- Treure de l' aigua i apuntament mitjançant travelift o grua
- Neteja dels vaixells
- Pintura
- Tractaments d' osmosis
- Reparacions
- Altres
- Avarar els vaixells mitjançant el *travelift* o grua.
- Emmagatzematge de residus

### PETICIÓ I PRESTACIÓ DE L'ÚS DE L'ESCAR

• El personal del C.N.V., prestarà als usuaris el servei de treure, avarar i manipular els vaixells amb *travelift* , grua o altres sistemes, els dies i els horaris fixats per la direcció del C.N.V., prèvia sol·licitud. Aquest servei implicarà el cobrament de les tarifes vigents.

• No seran admesos al recinte grues mòbils o altres elements de manipulació que no siguin del club, sense l'autorització explícita del contramestre del C.N.V., o del responsable del escar.

• Els serveis d'ús de l'escar es sol·licitaran amb la suficient antelació, amb indicació de les característiques dels vaixells, incloent el seu desplaçament, les manipulacions sol·licitades i el temps previst d'estada a l'escar, de manera que la direcció del CNV ho pugui adaptar dins la planificació d' espais del escar.

• El sol·licitant dels serveis donaran si escau, el nom de la persona o l'empresa a la qual se li hagi delegat la gestió del vaixell durant el servei sol·licitat,

• La direcció del C.N.V. disposarà el moment oportú per la realització de les operacions sol·licitades, assenyalant el dia i l'hora aproximada. Si el personal del C.N.V. considerés que pel millor aprofitament de la maquinària i del personal és convenient l'agrupació de diverses operacions, el sol·licitant no tindrà dret a cap reclamació pel temps de demora en la prestació del servei.

• L'endarreriment en la programació de l'activitat de l'escar per incompliment de durada de les estades reservades, avaries de la maquinària o actuacions d'emergència, no comportarà cap dret de reclamació.

• Tindran prioritat d'hissada els vaixells que corrin perill d'enfonsament. Aquestes embarcacions només podran efectuar les operacions que afectin al risc d'enfonsament. Per realitzar altres reparacions, incloent la neteja de fons, hauran de tornar a l'aigua i esperar el seu torn. En cas de no haver-hi disponibilitat d' espai.

• L'armador, patró o responsable del vaixell que hagi de ser manipulat, indicarà a l'operari de l'escar els punts correctes de suspensió del vaixell.

Les veles enrotllables hauran de ser arriades o lligades de manera que no es puguin desfer accidentalment.

Els vaixells de vela hauran de preparar l'arbre i l'eixàrcia, abans de treure'ls de l'aigua , per tal de mantenir la seguretat de l'arbre.

- Qualsevol averia o dany propi o a tercers, causat per haver declarat un desplaçament del vaixell inferior al real, o per haver indicat de manera inexacta els punts correctes de suspensió del vaixell, o per que s'hagi desplegat una vela o un tendal, serà responsabilitat absoluta de l'armador.
- Es consideren trànsits terrestres a aquells vaixells que sense base al C.N.V. accedeixen per terra mitjançant un vehicle o a sobre d'un remolc per fer servir els serveis d'avarada de l'escar. A aquests vaixells els hi seran aplicades les tarifes que corresponguin.

#### **NORMES D'ACCÉS A L'AREA DE L'ESCAR:**

- Per tractar-se d'una àrea de treball amb constant moviment de maquinària, l'accés rodat estarà limitat a les tasques de càrrega i descàrrega sota el control i l'autorització de la direcció del C.N.V.
- L'accés per a vianants estarà limitat a les persones que duguin a terme les reparacions en els vaixells i als seus propietaris i tripulants, degudament identificats i assegurats.
- El CNV, posarà a disposició dels usuaris del escar un servei d'assegurança per responsabilitat civil, restringida a l'espai del escar i durant el període que s'indiqui per fer les tasques sol·licitades per aquests.
- L'accés de menors d'edat està totalment prohibit.
- L'accés a l'àrea de l'escar i la prestació de serveis, estarà limitat a l'horari establert i indicat per la direcció del C.N.V.
- No està permès pernoctar a l'escar sense una autorització expressa de la direcció del C.N.V.

El personal professional extern al C.N.V. (autònoms, operaris d'empreses...) hauran d' estar inscrits en el registre habilitat per l' ACPET de la plataforma de coordinació d' activitats empresarials. El Club facilitarà els mitjans necessari per l' esmentada inscripció. En qualsevol cas s' haurà de lliurar la següent documentació:

#### **EMPRESSES DE RISC BAIX**

##### **DOCUMENTACIÓ GENERAL RELATIVA A L'EMPRESA**

- Relació de treballs que van a desenvolupar i, si escau relació de treballs que es subcontractaran i nom de les subcontractes. (Permès un únic nivell de subcontractació).
- Certificat de la Seguretat Social (actualitzat), de les seves cotitzacions a la Seguretat Social.
- Certificat de Contractistes i Subcontractistes (art. 43.1 f) Llei general tributària).
- Còpia de la pòlissa de Responsabilitat Civil per danys i perjudicis a tercers, incendi, accidents laborals i mediambientals i robatori, que es puguin produir con a conseqüència de la seva activitat professional, per quantitat de 600.000 € i darrer rebut liquidat.
- Document d'associació a la Mútua d'accidents.

- Document acreditatiu de la modalitat d'organització de la prevenció.
- Avaluació dels riscos específica dels treballs a realitzar.
- Planificació de l'activitat preventiva per a l'esdeveniment.

#### **DOCUMENTACIÓ RELATIVA AL PERSONAL**

- Relació nominal del personal indicant nom, cognoms, DNI, lloc de treball i si escau nom de la Subcontracta i / o ETT a la qual pertanyen.
- Fotocòpia dels butlletins de cotització a la tresoreria de la Seguretat Social i la seva justificant de pagament (TC1 i TC2 on figurin i estiguin clarament assenyalades les persones relacionades segons el punt anterior, o si no, parts d'alta a la Seguretat Social o rebut de pagament autònom. Els TC1 i TC2 i / o parts d'alta corresponents estaran degudament segellats (TC2 amb segell datador de pagament en cada full) i en cas d'enviament electrònic, figuraran en ells (en cada full) la corresponent informació que garanteixi la seva legalitat. En cas de personal de la resta dels països de la Unió Europea (UE), fotocòpia actualitzada i segellada per organisme corresponent, del Document E101 o E102. a l' personal de països de fora de la UE, s'apliqués els corresponents acords en vigor.
- Nomenament d'un responsable directe a la feina, qui coneixerà perfectament els riscos que comporta el tema contractat, així com les mesures de prevenció a aplicar en cada cas, tenint capacitat per preveure les possibles situacions de risc i d'actuar en conseqüència per anul·lar, corregir o, si s'escau, reduir nivells assumibles per la legislació vigent, tal situació.
- Certificat d'aptitud mèdica o renúncia.

- Document que acrediti la formació i informació dels treballadors presents durant els serveis a realitzar en els termes previstos en els art. 18 i 19 de la Llei 31/95.
- Document que acrediti que els treballadors han estat informats sobre els riscos de les instal·lacions i els seus voltants, mesures de prevenció aplicables tant des del punt de vista d' autoprotecció com de mesures mediambientals.

#### **NORMES D'ÚS A L'AREA DE L'ESCAR:**

- L'armador, patró o responsable del vaixell es farà responsable de mantenir neta la zona de treball que ocupa.
- Només podran emmagatzemar-se productes inflamables o tòxics en la quantitat mínima necessària pel desenvolupament de l'activitat i s'hauran d'instal·lar en contenidors metàl·lics estancs per tal d'evitar la propagació en cas de vessament o d'incendi.
- Els residus contaminants hauran de dipositar-se al "Punt Net" situat al recinte de l'escar, dins el recipient corresponent. L'incompliment d'aquesta norma pot suposar un delicte mediambiental.
- Per raons mediambientals i per evitar mals a tercers, l'aplicació de pintura projectada a pistola a la zona de l'escar només podrà ser autoritzada per la direcció del CNV, que si ho considera necessari indicarà al operari sol·licitant la instal·lació d' un embalat de protecció.
- No està permès la projecció de sorres o "granalla" per la neteja de superfícies sense l'autorització de la direcció del C.N.V., prèvia presentació del corresponent informe d'impacte mediambiental , del projecte de tancament per evitar així la dispersió de pols i sorra, i de la certificació de recollida i tractament dels residus d'aquesta activitat.
- La construcció d'embalats de protecció haurà de ser sol·licitada al moment de formalitzar la petició del servei a l'escar, amb la presentació del projecte tècnic que garanteixi la seva adequació i estabilitat estructural.

- Per calcular les tarifes, es consideraran les mides totals de l'ocupació de l'embalat.
- La utilització d'aigua a pressió per netejar les superfícies estarà condicionada per les tasques de les embarcacions veïnes i la direcció i intensitat del vent, de manera que aquestes no representin cap perjudici per les feines que s'estiguin realitzant als altres vaixells.
- Tota la maquinària per rascar, polir o tallar utilitzada en el recinte de l'escar haurà de disposar d'un sistema d'aspiració que eviti les emissions de pols a l'atmosfera.

#### **NORMES D'ÚS DEL TALLER:**

- El taller és un lloc per manipular diferents materials (fusta, plàstics, metalls ...) i peces de petit format, mitjançant eines i màquines-eines.
- Tot i estar relacionat , el taller no forma part de l'escar. Per tant, no serà necessari cap autorització ni identificació per accedir-hi.
- Les màquines-eines del C.N.V. disposaran en el possible, d'un sistema de contacte per el seu funcionament. Per utilitzar- les caldrà demanar la clau de contacte a la marineria, que s'haurà de tornar un cop finalitzats els treballs.
- Les màquines-eines del C.N.V., tals com la barrina, la mola i el compressor, no es podran emprar per fer operacions no previstes per el seu ús com per exemple: la mola només es podrà utilitzar per esmolar materials fèrrics, el compressor no es podrà utilitzar per netejar-se la roba ...
- Un cop finalitzat l'ús del taller, s'ha de deixar ordenat i net, treien tots els residus provocats per la feina feta.
- En cas d'accident, l'únic responsable dels danys causats a si mateix o a tercers és la persona que estigui fent ús del taller en el moment dels fets.