



**CLUB NÀUTIC
VILANOVA**

GUIA DE

BUENAS PRACTICAS

MEDI-AMBIENTALES



**SISTEMAS
DE GESTIÓN
AMBIENTAL**



Escullera de Ponent, s/n – Edifici Capitanía
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)
Telf. 93.815.02.67 . Fax 93.815.64.69
e mail: cnv@cnvilanova.cat . www.cnvilanova.cat

Querido amarrista,

La dirección de Club Náutico Vilanova, como responsables de su gestión y explotación, está muy sensibilizada por la protección del medio ambiente y decidió iniciar el reto de avanzar hacia un desarrollo sostenible. Dentro de este contexto al 2011 se implantó un Sistema de Gestión Ambiental (**SGA) en el Club Náutico de Vilanova i la Geltrú. Este **SGA se ha implantado según los Reglamentos Europeos 1221/2009 **EMAS y la norma internacional ISO 14001: 2004. El objetivo principal es conseguir desarrollar la actividad de una manera respetuosa con el medio ambiente.

Este Sistema de Gestión Ambiental (*SGA) es en primer lugar una herramienta de auto-evaluación para valorar los impactos ambientales asociados a la actividad del Club. A partir de este conocimiento se desencadena un proceso de mejora continua en el trabajo diario para minimizar estos impactos y finalmente se establecen unos mecanismos de autocontrol para velar por el buen funcionamiento de toda la estructura del sistema.

EL Club Náutico Vilanova, desde su preocupación por el entorno, quiere hacerle unas recomendaciones para impulsar la protección del mismo.

Tenemos que ser conscientes que toda interacción sobre el entorno afecta su evolución de alguna manera. En el caso de los efectos derivados del deporte y de las embarcaciones, afectan tanto al entorno marino como el atmosférico y terrestre. Por eso, es necesaria la colaboración de todos los usuarios, puesto que la suma de los esfuerzos individuales contribuirá al resultado global de las repercusiones sobre el entorno, y así ayudaremos en su recuperación.

COMPROMISO DE CONSERVACIÓN / PROTECCIÓN DEL ENTORNO (MAR I LITORAL) POR PARTE DEL PUERTO:

- Optimizar consumos de agua y energía
- Prevenir contaminación
- Implantar y promover la recogida selectiva de residuos
- Controlar y reducir la contaminación atmosférica y acústica
- Establecer planes de emergencia
- Mantener registro actualizado de la normativa legal
- Formar a los trabajadores en materia de medio ambiente y salud laboral
- Fomentar entre clientes y proveedores prácticas medioambientales positivas

RECOMENDACIONES /PRÁCTICAS MEDIOAMBIENTALES PARA LOS USUARIOS

- Gestión de residuos
- Limpieza de embarcaciones
- Derrame accidentales de sustancias químicas
- Ahorro de agua y energía
- Contaminación atmosférica y acústica

Gestión de residuos:

Es muy importante la correcta eliminación de los residuos generados por el uso de las embarcaciones. Los sugerimos la manera correcta de hacerlo.

Residuos comunes:

- Incluyen principalmente residuos orgánicos, envases, plásticos, vidrio, papel y cartón.
- Separe los residuos en recipientes o bolsas de diferentes colores.
- No lance nada en el mar, ni al litoral.
- Al llegar al puerto utilice los contenedores de recogida selectiva para utilizar los residuos, y en caso de duda consulte al personal del Club.

Residuos peligrosos:

- Sobre todo los hidrocarburos, pinturas, disolventes, baterías, pilas, óleos, filtros, bengalas*, medicamentos caducados, y en general productos químicos agresivos, y los utensilios impregnados de estos productos, tanto los generados durante la navegación como en tierra.
- No lance ni aboque nada en el mar.
- Utilice los contenedores dispuestos para cada tipo de residuo, situados en el Punt Azul y en caso de duda consulte al personal del puerto.
- Compruebe regularmente que no existan escapes de combustible, o óleo de su embarcación.
- *BENGALAS: dado que son un residuo peligroso explosivo sin legislación que lo regule, recomendamos que una vez caducadas sean devueltas al comercio suministrador. Es muy importante no depositarlas en las papeleras, puesto que se podría producir un accidente.

Residuos de sentinas:

- Nunca descargue el agua de la sentina en el mar.
- En el puerto existe una máquina acto-aspirando a su disposición.
- Compruebe regularmente que no existan escapes de agua de la sentina de su embarcación.

Residuos de aguas residuales:

- Según la normativa vigente, las embarcaciones tienen que disponer de depósitos para las aguas fecales, que no tiene que descargarse en el mar. Al Club Náutico Vilanova existe una máquina por el vaciado de estos depósitos.
- Recomendamos limitar el consumo de agua y utilizar detergentes biodegradables, en el caso de aguas no fecales que van directamente al mar.
- Compruebe regularmente que no existan fugas de aguas residuales de su embarcación.

Limpieza de embarcaciones:

- Al limpiar las embarcaciones, se producen una serie de efectos negativos, los cuales se tienen que intentar minimizar.
- Utilice siempre el mínimo de agua posible. Es importante utilizar un filtro de manga tipo pistola.
- Utilice siempre productos de limpieza biodegradables, y en poca cantidad, solo lo estrictamente necesario.
- Reduzca la limpieza a flote, sacando el barco a tierra.
- Contrate empresas responsables para el mantenimiento de su embarcación, que cumplan con la normativa ambiental vigente.

Impacto de embarcaciones sobre fauna y flora marina:

- Hay muchos aspectos del uso de las embarcaciones que afectan negativamente al entorno, tanto sobre la fauna como la flora marina. Podemos destacar una serie de recomendaciones para disminuirlos:
- Siempre que sea posible, utilice boyas de *fondeig en lugar de practicar el *fondeig libre. En todo caso, si utiliza lo ancla, procure no hacerlo en zonas sensibles, como las praderas de posidonia.
- Respete la flora y fauna marina durante baños o buceando.
- En la práctica de deportes náuticos y pesca, cumpla rigurosamente la normativa.

- Evite ruidos innecesarios que molesten a la fauna. No navegue en las proximidades de zonas de nidos de aves.
- No aboque residuos, ni productos de limpieza en el mar.

Derrames accidentales de sustancias tóxicas:

- El impacto de las sustancias tóxicas sobre el entorno marino, es uno de los aspectos más importantes a controlar, por su gravedad. S' tiene que evitar que suceda, lo cual es posible tomando una serie de precauciones:
- Revise regularmente que en su barco no existan escapes de combustible o óleo.
- Cuando llena el depósito evite que el tanque desborde o que la manga salga del tanque. Proteja la zona alrededor del tanque con papel absorbente o trapos, para evitar salpicaduras o derrames en el mar. Estos trapos tienen que eliminarse correctamente.
- En caso de producirse un derrame dentro de las instalaciones portuarias, avise inmediatamente a Capitanía. Si se produjera fuera del puerto, truque al teléfono de emergencias 112.

Ahorro de agua y de energía:

- Es muy importante la colaboración de todos los usuarios para conseguir reducir el consumo de agua y de energía, ya sea eléctrica o de combustible.
- Utilice solo el agua necesaria y no la malgaste.
- Utilice filtros de manga tipo pistola, y vigile posibles escapes en la manga, y en el depósito del agua de su embarcación.
- Reduzca el uso de aire acondicionado y calefacción a bordo.
- Instale fuentes alternativas de energía (solar, eólica, ...)
- Mantenga limpio el casco de la embarcación y haga revisiones periódicas del motor.
- Reduzca la velocidad durante la navegación y las maniobras.

Contaminación atmosférica y acústica:

- Los motores de las embarcaciones producen emisión de gases contaminantes y ruido. Para reducir el efecto aconsejamos:
- Reducir la velocidad de la embarcación.
- Instalar preferiblemente motores de 4 tiempos, son más caros pero proporcionan más potencia y un menor consumo de combustible.
- Apagar los motores cuando no se está navegando.
- Revisar periódicamente los motores, para asegurar su correcto funcionamiento.

Todas estas prácticas le llevarán a usted y al entorno muchos beneficios:

- Económicos: reducción de costes de combustible, agua y energía.
- Sociales: Calidad del entorno, conservación del turismo (mejora económica), y, por lo tanto, calidad de vida.
- Medioambientales: conservación de flora y fauna, calidad del mar y la costa, calidad del aire y menor impacto sobre el ozono.